



Betaalde mandaten terugdringen p. 2



Oude Molenstraat 50km/u p. 3

# SINT-GILLIS-WAAS

SINT-PAUWELS  
MEERDONK  
DE KLINGE

@ sint-gillis-waas@n-va.be | www.n-va.be/sint-gillis-waas | jaargang 2017 | nr. 3 | december

V.U.: HARRY CASLO, OKKEVOORDESTRAAAT 52, 9170 SINT-GILLIS-WAAS

N-VA Sint-Gillis-Waas  
wenst u fijne feestdagen!

## Vlaams parlementslicid en lijsttrekker Koen Daniëls uit Sint-Gillis-Waas wil dat alle kinderen goed Nederlands leren én spreken

### Thuis taal in de klas is geen goed idee

Het gemeenschapsonderwijs adviseert zijn scholen om positief om te springen met de thuistaal van de leerlingen. Als goed voorbeeld stelt men voor om thuistaal op de speelplaats te laten spreken of **groepsworkjes in de thuistaal** te maken en dit in groepjes van leerlingen met dezelfde thuistaal. **Voor Sint-Gillis-Waas zouden dat dan groepsworkjes in het Arabisch, Pools, Russisch, Turks, Frans, Hongaars, Armeens, Koerdisch, ... worden. Vlaams Parlementslicid Koen Daniëls vindt dat geen goed idee:** "We geven constant het signaal dat Nederlands cruciaal is voor een diploma, werk en samen te leven in onze maatschappij. Als je leerlingen in de klas dingen laat doen in hun eigen taal, geef je tegengestelde signalen. Als ik die raadgevingen bekijk, is het Nederlands blijkbaar ook de enige taal ter wereld die je leert door ze niet te gebruiken. **Onbegrijpelijk dat N-VA de enige partij was en is die hier kritische vragen bij stelt.**" Begin maar als leerkracht te bepalen wie welke inbreng deed. Of wat er juist gezegd is in een discussie op de speelplaats.

#### Nederlandse taal verbindt ons allemaal

"De Nederlandse taal verbindt ons allemaal in Sint-Gillis-Waas: nu en morgen", voegt Koen toe. "We moeten dus voorkomen dat mensen zich terugtrekken in de eigen taalgemeenschap. Voor leerlingen en ouders is het belangrijk om het Nederlands te promoten als de taal van de toekomst, de taal van je eigen toekomst. En de school is net een oefenmoment bij uitstek om het Nederlands te leren."



→ Koen Daniëls  
Vlaams parlementslicid

## Gooi de fietser niet tussen de auto's in Sint-Pauwels

De N-VA wil een duidelijke belijning en fietssuggestiestrook aan het einde van het fietspad in de Beekstraat in Sint-Pauwels.

In de Beekstraat vlak voor de Pastorijwegel in Sint-Pauwels stopt het fietspad op een bepaald moment. **De stippellijnen eindigen en de fietsers komen plots -en voor auto's onverwacht- op de rijbaan terecht.** N-VA-bestuurlicid Lauren Van Guyse bracht ons op de hoogte van deze gevaarlijke situatie. "Ik rijd zelf met de fiets en de auto. Als fietser schrok ik altijd dat auto's plots uitweken en claxonnerden als ik van het fietspad de weg op kwam. Nu ik zelf met de auto rijd, begrijp ik waarom ze schrokken. Je verwacht die fietsers niet," aldus Lauren.

OCMW-fractielicider Hans Burm uit Sint-Pauwels wijst erop dat de gemeente al sinds 2010 belooft om de Beekstraat aan te pakken, maar tot op heden zonder enig resultaat. "Als N-VA stellen we voor om minstens met duidelijke belijning aan te geven dat het fietspad op de rijbaan komt en een fietssuggestiestrook. Eventueel zelfs met een groene reflecterende verkeerspaal op de rand van de rijbaan" aldus Hans.



▲ Hans, Koen en Lauren aan het gevaarlijke fietspad.

© Anne Debronek



## Nieuw gemeentehuis 1 miljoen euro duurder dan geraamd

Je moet het maar kunnen als gemeentebestuur met aan het hoofd een architect: de totale kostprijs van het nieuwe gemeentehuis bedraagt nu al meer dan 6,5 miljoen euro. Dat is een overschrijding van de raming met meer dan 1 miljoen euro.

Fractie leider Guido De Lille volgt het nauwgezet op: "Het is toch ongehoord dat er zoveel posten niet in de goedgekeurde raming zaten. Het klopt dat er in een bouw wel eens een meeruitgave is. Maar met een meerkost van bijna 19 procent kan je toch niet anders dan spreken over onkunde. **Het gaat immers niet alleen over uw en mijn centen nú, maar ook over vele volgende jaren waarin de lening wordt afbetaald.**" Voor de N-VA fractie is deze budgetoverschrijding nog erger, daar de burgemeester zelf een architect is.

"Het vergeten van noodverlichting, de wateraansluiting, de netwerkverbinding met het OCMW, de automatische inkomdeur, gescheiden riolering, ... en nog zoveel meer, dat krijg je echt aan niemand meer uitgelegd. En dan zwijg ik nog over die groene steen. Ik begrijp dat de inwoners van Sint-Gillis-Waas en de deelgemeenten echt niet staan te juichen" besluit Guido.

### Nieuw Administratief Centrum: de kost stijgt



→ Guido De Lille  
Fractie leider



## BMX-crossparcours Houtvoort heeft nood aan herstelling



Het verwaarloosde BMX-parcours in de Houtvoorstraat is onveilig voor kinderen, oordeelt de N-VA.

"Kinderen vinden het fantastisch om met hun fiets over het BMX-crossparcours aan de speeltuin in de Houtvoorstraat te rijden. Elke vorm van beweging is gezond en dat moeten we aanmoedigen" zegt gemeenteraadslid Tom Cool van de N-VA. De laatste tijd zijn ouders echter veel minder geneigd hun kroost er op te laten. Een deel van de grote heuvel is verzakt, er steken metalen bandijzers uit, ijzerdraden hangen los en er liggen overal takken.



"Het is zonde om te zien dat de verwaarlozing van het BMX-crossparcours leidt

tot twijfel bij ouders om er hun kinderen nog op te laten. Gelukkig voor de gemeente, want zij blijft verantwoordelijk bij eventuele schade. Laatst nog zat er een jongetje in de gracht door de afgekalfde hoge berg aan de achterkant. **We vragen dan ook dat het gemeentebestuur het BMX-crossparcours terug helemaal in orde brengt**" aldus Koen Daniëls.

## N-VA enige die betaalde mandaten wil terugdringen

Als N-VA hebben we er in het verleden regelmatig op gewezen dat er in allerlei intercommunales teveel betaalde mandaten – 'postjes' – zijn. Op Vlaams niveau heeft minister Liesbeth Homans de nodige stappen gezet om dit af te bouwen.

We dachten dan ook dat op de gemeenteraad van 9 november, waar een aanpassing voor Fingem op de agenda stond, iedereen mee zou stemmen voor de vermindering van het aantal betaalde mandaten. N-VA-gemeenteraadslid Denis D'hanis stelde het tegendeel vast: "CD&V stelde voor om niet voor een vermindering van mandaten te gaan en alle andere partijen gingen in die redenering mee. Als N-VA stonden we alleen. Groen, dat trots is dat het een lijst bekwam met alle mandaten en vergoedingen, wilde niet de daad bij het woord voegen en stemde voor het behoud van mandaten."

Dat elke gemeente voldoende betrokken moet zijn, spreekt voor zich. Daarvoor zullen er adviescommissies zijn met regionale beslissingsbevoegdheid, maar waarvoor geen vergoeding wordt uitbetaald. Essentieel is dat er rekening gehouden wordt met onze gemeente en niet, zoals alle andere partijen willen, dat er betaalde postjes zijn.

→ Koen Daniëls  
Vlaams parlementslid



→ Tom Cool  
gemeenteraadslid



→ Denis D'hanis  
gemeenteraadslid







## Wapenstilstand: nooit meer oorlog

Op 11 november herdacht ook de N-VA in de verschillende deelgemeenten wapenstilstand en de gesneuvelden uit Sint-Gillis-Waas, Sint-Pauwels, De Klinge en Meerdonk.

Het blijft belangrijk om onze kinderen en kleinkinderen eraan te herinneren dat een oorlog enkel verliezers kent.

Ook dank aan de scholen, brandweer, harmonie, oud-strijders en het koor voor hun engagement tijdens deze viering.



## Koen in het zadel voor werkende straatverlichting

Bekommerd om uw veiligheid ijvert N-VA-lijsttrekker Koen Daniëls voor werkende straatverlichting. Hij nodigt u uit hetzelfde te doen.

De donkere wintermaanden betekenen helaas weer een stijging van het aantal inbraken. Voor inbrekers komt het goed uit als straatlampen niet branden. Donkere straatstukken verlagen ook de zichtbaarheid van fietsers en voetgangers en geven een onveiligheidsgevoel.

Vlaams parlementslid en lijsttrekker voor N-VA in Sint-Gillis-Waas Koen Daniëls: "Sporten is door mijn drukke job niet evident. Maar 's avonds spring ik geregeld op mijn fiets en dan noteer ik onderweg de nummers van de defecte straatlampen en geef ik deze door aan EANDIS."



▲ Koen Daniëls op pad voor uw veiligheid

U kan hetzelfde doen via [www.straatlampen.be](http://www.straatlampen.be)

## Maak Oude Molenstraat De Klinge volledig 50 km/u

Tussen de Fortstraat en de rotonde Kieldrechtstraat wisselt de Oude Molenstraat van snelheid tussen 50 en 70 kilometer per uur. **Bestuurslid Paul De Saegher** pleit terecht voor 1 snelheid, namelijk 50 kilometer per uur: "De Oude Molenstraat en een stuk van Spaanskwartier zijn langs beide kanten van de weg volledig bebouwd. Ook zijn er **op anderhalve kilometer maar liefst 11 kruispunten, onder andere met de woonwijken Willem Van Saeftingelaan, Recolettenlaan, Burgemeester Van Hovelaan en Ten Hogen.**"



**Sinds 2007 belooft het gemeentebestuur een snelheidsremmer ter hoogte van de Fortstraat, maar die is er tien jaar later nog steeds niet.** Paul voegt er nog aan toe: "Langs de zijde met even nummers van de Oude Molenstraat, tussen Sluisstraat en Kieldrechtstraat, moet nagegaan worden of het wijs is daar voertuigen te laten parkeren. Geparkeerde voertuigen belemmeren in die flauwe bocht immers sterk het zicht."

## Bedrijfsbezoek Real Metaalconstructie

Vlaams parlementslid Koen Daniëls ging op bezoek bij Real Metaalconstructie. Real is een van de belangrijkste werkgevers van de gemeente.

"Je ziet buiten wel een aantal kraantjes en opeengestapelde modulaire units staan, maar in de werkhallen wordt er maatwerk geleverd. Zowel voor grote metaalconstructies als wat modulaire units betreft.

Een bedrijf waar we in onze gemeente best wel fier op mogen zijn," besluit Koen.



# Veilig thuis in een welvarend Vlaanderen



We leven langer en blijven ook langer gezond. Dat is goed nieuws. Maar daardoor telt Vlaanderen verhoudingsgewijs ook steeds meer gepensioneerden en ouderen. Dat zet een betaalbare ouderenzorg en rechtvaardige pensioenen onder druk. In de N-VA-brochure **'Een onbezorgde oude dag'** bundelen Kamerlid Jan Spooren en Vlaams volksvertegenwoordiger Peter Persyn voorstellen die de toekomst van de Vlaamse ouderen veiligstellen:

- ons pensioensysteem verbeteren,
- de vereenzaming tegengaan,
- oog hebben voor het geestelijke welzijn,
- actief ouder worden,
- een gevarieerd zorgaanbod,
- zelf de regie van je oude dag in handen nemen.

De digitale versie van deze brochure kan u downloaden via [www.n-va.be/brochureouderen](http://www.n-va.be/brochureouderen).  
Ontvangt u liever een gedrukt exemplaar? Bestel het via het formulier op [www.n-va.be/brochureouderen](http://www.n-va.be/brochureouderen),  
via een mailtje aan [ouderen@n-va.be](mailto:ouderen@n-va.be) of telefonisch op het nummer 02 219 49 30.

Bestel  
nu uw  
gratis  
brochure



## JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam: .....

Voornaam: .....

Straat: .....

Postcode: .....

Gemeente: .....

Tel.: .....

E-mail: .....

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - [info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

